



DODATNI PRAVILNIK za mednarodni

11. RALLY ŽELEZNIKI

ŽELEZNIKI, SLOVENIJA, 29.- 30. JUNIJ 2024

Prireditev šteje za:

FIA CEZ Moderna vozila

Državno prvenstvo Republike Slovenije

Pokalna prvenstva AŠ SLO

Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike v kategoriji šport

Yugo pokal

KAZALO

1	UVOD	3
2	ORGANIZACIJA	3
3	PROGRAM.....	5
4	PRIJAVE	6
5	ZAVAROVANJE.....	8
6	OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA.....	9
7	PNEVMATIKE.....	9
8	GORIVO	10
9	OGLED PROGE	10
10	ADMINISTRATIVNI PREGLED.....	11
11	TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE.....	12
12	ZNAČILNOSTI RALLYA	12
13	IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV	14
14	NAGRADE.....	15
15	KONČNI PREGLEDI	15
	DODATEK I – ITINERAR	17
	DODATEK II - RAZPORED OGLED OV PROGE	18
	DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI.....	19
	DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME.....	20
	DODATEK V – OPREMA ZA SLEDENJE	22
	DODATEK VI – CEZ MODERNA VOZILA:	25

1 UVOD

Ime prireditve: 11. RALLY ŽELEZNIKI 2024
Datum prireditve: 29. – 30. Junij 2024

1.1 Splošno

11. RALLY ŽELEZNIKI 2024 se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (v nadaljevanju ISC) in njegovimi dodatki, 2024 Splošnimi predpisi za rallye FIA prvenstev (v nadaljevanju FIA RRSR), Pravilnikom za FIA CEZ Prvenstva, športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠSLO, z WADA/NADA predpisi, FIA AntiDoping Pravilnikom in s tem dodatnim pravilnikom.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja, direktorja dirke ali žirije.

2024 Splošni predpisi za rallye FIA prvenstev se nahajajo na www.fia.com

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različnega tolmačenja določil je zavezujoč angleški tekst.

1.2 Vrsta cestišča

Leg 1:	Asfalt	40,10 km	Makadam	1,00 km
Leg 2:	Asfalt	53,25 km	Makadam	0 km

1.3 Skupna dolžina rallya in hitrostnih preizkušenj

Število delov	2
Število odsekov	5
Število različnih hitrostnih preizkušenj	4
Število hitrostnih preizkušenj	10
Skupna dolžina rally-a	283,17 km
Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj	94,35 km

2 ORGANIZACIJA

2.1 FIA prvenstva za katera točkuje rally

FIA CEZ Rally Prvenstvo (v skladu z razpisom 2024, moderna vozila)
Državno prvenstvo Republike Slovenije in pokalno prvenstvo AŠSLO (v skladu z razpisom 2024)
Pokalno prvenstvo AŠSLO za starodobnike (v skladu z razpisom 2024)
Yugo pokal

2.2 Odobritev prireditve

Potrditev AŠSLO št.: **1/3-MZ/ML-08-24**

Izdana: 4.6.2024

2.3 Naziv organizatorja

ŠPORTNO DRUŠTVO OMIKRON PLUS

Dražgoše 51, 4228 Železniki

Telefon: +386 31 889 939

Internet: www.rally.omikronplus.si

Email: info@omikronplus.si

Nacionalna zveza:

ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE **AŠSLO**, Koprška 98, 1000 Ljubljana

2.4 Organizacijski odbor

Predsednik: Marko Kos
Sekretar: Tina Kos
Člani: Primož Habjan, Jani Šolar, Gašper Kos

2.5 Žirija

Predsednik žirije Viktor LEVEC (SVN)
 Član Andrej OREL (SVN)
 Član Naknadno

2.6 Opazovalec

AŠSLO opazovalec Andrej OREL (SVN)

2.7 Vodstvo rallyja

Direktor rally-a	<i>Simon PERMOZER</i>
Pomočnik direktorja dirke za varnost	<i>Primož HABJAN</i>
Sekretar dirke	<i>Tina KOS</i>
Sekretar žirije	<i>Larisa KOMEL</i>
Glavni tehnični komisar	<i>Janez Flerin</i>
Merjenje časov in obdelava rezultatov	<i>ŠD Omikron plus</i>
Vodja verifikacije	<i>Larisa KOMEL</i>
Vodja zdravstvene službe	<i>Igor HOČEVAR</i>
Vodja servisne cone	<i>Evgen BOLČINA</i>
Vodja tiskovnega središča	<i>NAKNADNO</i>
Stiki z vozniki in NTL	<i>Miha PREK</i>
Vodja zaprtega parkirišča	<i>Žan Stakne</i>
Vodja pregrupacije	<i>Franci Kumer</i>
Vodja varnosti na HP 1,3	<i>Marko Velišček</i>
Vodja varnosti na HP 2, 4	<i>Boštjan Movh</i>
Vodja varnosti na HP 5, 7, 9	<i>Marko Velišček</i>
Vodja varnosti na HP 6, 8, 10	<i>Rok Mikša</i>

2.8 Sedež vodstva rallya

Lokacija: Avla Plavalnega bazena Železniki, Na Kresu 25, Železniki

Datum: Čas:
 Petek, 28. Junij 2024 15:00 – 19:00

Lokacija: Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki
 Sobota, 29. Junij 2024 07:00 – 23:00
 Nedelja, 30. Junij 2024 07:00 – 20:30

Lokacija: *Naslov organizatorja, Dražgoše 51, Železniki*
 Do 28. Junij 2024 in od 30. Junij 2024

2.8.1 Lokacija Uradne Oglasne Deske

Digitalna oglasna deska (DOD): www.rally.omikronplus.si

Uradna oglasna deska (UOD): Sportity app - na voljo za iOS naprave na Appstore in za Android naprave na Google Play; Geslo je **RZE2024**.

2.9 Lokacija zaprtega parkirišča

Lokacija: Parkirišče Lotrič Meroslovje Železniki
 Datum: Sobota, 29. Junij 2024
 Nedelja, 30. Junij 2024

2.10 Lokacija servisne coneLokacija: *Območje mesta Železniki*

Datum:

Sobota, 29. junij 2024

Nedelja, 30. junij 2024

Čas:

07:00 – 22:00

07:00 – 20:00

2.11 Glavne GPS koordinate

Vodstvo rallya, Avla Plavalnega bazena, Na Kresu 25, Železniki (petek)	N 46°13'31.0" E 14°09'60.0"
Vodstvo rallya, Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki (sobota, nedelja)	N 46°13'30.3" E 14°09'52.0"
Servisna cona, Območje mesta Železniki	NAKNADNO
Parc Ferme, parkirišče Lotrič Meroslovje Železniki	N 46°13'34.8" E 14°10'26.8"
Zaključni tehnični pregledi, Avtobusni prevozi Špik	N 46°14'08.5" E 14°08'39.2"

3 PROGRAM**3.1 Program pred tednom dirke****Torek 4. junij 2024**18:00 Objava dodatnega pravilnika (www.rally.omikronplus.si) / Sportity

18:00 Pričetek roka za prijave

Torek 18. junij 202420:00 Zadnji rok za oddajo prijav (prijave@omikronplus.si)20:00 Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora v servisni coni (prijave@omikronplus.si)**Petek 21. junij 2024**

16:00 Originalna prijavnica mora prispeti do organizatorja (če je bila prijava poslana preko e-maila)

3.2 Program v tednu dirke**Ponedeljek 24. junij 2024**18:00 Objava liste prijavljenih; spletna stran rallya (www.rally.omikronplus.si) / Sportity**Petek 28. junij 2024**

15:00 – 19:00 Odprtje vodstva rallya; Avla Plavalnega bazena, Na Kresu 25, Železniki

15:00 – 19:00 Registracija in izdaja potne knjige, Avla Plavalnega bazena, Na Kresu 25, Železniki

15:00 – 19:00 Administrativni pregled in prevzem opreme za GPS sledenje, Avla Plavalnega bazena, Na Kresu 25, Železniki

15:30 – 19:30 Ogled proge, po programu iz Dodatka II

Sobota 29. junij 2024

07:00 – 23:00 Odprtje servisne cone, Mesto Železniki

07:00 – 22:30 Odprtje vodstva rallya; Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki

07:00 – 10:00 Registracija in izdaja potne knjige, Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki

07:00 – 10:00 Administrativni pregled in prevzem opreme za GPS sledenje, Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki

07:30 - 12:30 Ogled proge, po programu iz Dodatka II.

08:30 - 13:30* Tehnični pregled; Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki

10:00 Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku; Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki

12:00 Odprtje press centra in izdaja akreditacij; Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki

14:30 1. seja žirije; Vodstvo rallya

15:00 Objava štartne liste za 1. DEL (TC 0); Sportity

16:00 Štart 1. Dela (TC 0); Parkirišče Lotrič Meroslovje Železniki

21:53 Cilj 1. Dela rallya Parc ferme VHOD, ČK4C; Parkirišče Lotrič Meroslovje Železniki

23:30 Objava štartne liste za 2. Del Rallya; Sportity

Nedelja 30. Junij 2024

07:00 – 20:00 Odprtje vodstva rallya; Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki

08:00 Ponovni tehnični pregled za odstopljena vozila

09:00 Start Rally 2. del Parc ferme IZHOD, ČK4D

16:10 Cilj rallya; Podelitev nagrad, Parkirišče Lotrič meroslovje Železniki

16:00 – 20:00	Vračilo GPS opreme
16:30	Končni tehnični pregled, Avtobusni prevozi Špik
18:00	Objava začasnih rezultatov; <i>Sportity</i>
-:-	Končni rezultati - po podpisu žirije in po končanem času za proteste / <i>Sportity</i>

* Točen čas bo objavljen ob potrditvi prijave na spletni strani in *Sportity* aplikaciji v obliki biltena.

4 PRIJAVE

4.1 Zadnji rok za oddajo prijav

Datum: Torek, 18. junij 2024
Ura: 20.00

4.2 Potek prijave

Vsak, nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na 11. Rallyu Železniki, mora poslati pravilno in v celoti izpolnjeno priloženo prijavnico (objavljena na spletni strani pod dokumenti in na *Sportity*) do Torka 18. junija 2024 na naslov:

Športno društvo Omikron Plus
 Dražgoše 51, 4228 Železniki
 E-Mail: prijave@omikronplus.si

Če je prijavnica poslana po elektronski pošti, mora organizator dobiti podpisano originalno prijavnico najkasneje do petka 21. junija 2024 do 16:00. S podpisom prijavnice tekmovalec dovoli objavo podatkov navedenih v prijavnici v medijih.

4.3 Število udeležencev in razredi

4.3.1 Število udeležencev

Število posadk je omejeno na 80. Če bo prijavljenih preko 80 posadk, si organizator pridržuje izključno pravico odločati, katera izmed ne prioriternih posadk bo sprejeta.

4.3.2 Dovoljena vozila

Na prireditvi lahko nastopijo vozila skladna s točko 12 FIA RRSR, starodobna vozila z FIA tehničnim potnim listom in vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil (vozila skupin A in N, R4 WRC, kit car, GT, do 3990 ccm s pogonom na dve kolesi, starodobna vozila) in vozila z nacionalno homologacijo.

RAZREDI	SKUPINE
1	Skupina WRC (letnik 2016 ali starejši) RRC
2	Skupina Rally2 (Sedanja skupina R5) – App.J-261-2021 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (Sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2021 Skupina NR4 nad 2000 ccm (Sedanja skupina N4 brez R4) – App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally 3 – homologirana po 1.1.2021, App.J-260-2021
NGT	RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2020) NGT vozila
3	R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm / nominal) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019

4	Rally 4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 - App.J-260-2021 Rally4 (atmo/nad 1390ccm do 1600ccm, turbo/nad 927ccm do 1067ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 in homologirani pred 31.12.2018 (Sedanja skupina R2) – App.J-260-2018 Skupina A do 1600ccm – AppJ-255-2019
5	Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 – App.J-260-2021 (Sedanja skupina R1)
6	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A do 1400ccm - Skupine N do 1600ccm - Skupine A kit car do 1400 ccm Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254- 2019 Vozila Opel Adam Cup- nacionalna homologacija vozila AŠ SLO/FFSA FR2001
7	R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D) Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, - Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm, - kitcar nad 1400ccm do 1600ccm, - S1600
8	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa. Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil, imajo lahko nadomestne dele in menjalnik drugega proizvajalca kot je v FIA homologaciji.
9	Starodobna vozila po Kategorijah 1,2,3 in 4
10	Nacionalno homologirana vozila iz držav CEZ in EU (z vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J in s FIA varnostim homologiranim ali serijskim rezervoarjem)

- Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno s homologacijo in aktualnim dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati z enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.
- Vozila razreda 10 lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v DP

4.4 Prijavnine

Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč za izvedbo prireditve.

Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije:	460,00 €
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije – divizija 1:	290,00 €
Starodobna vozila do 1400 cc:	290,00 €
Starodobna vozila nad 1400 cc:	460,00 €

Vse posadke so dolžne plačati tudi ekološko takso v višini 20,00 €.

V primeru odklonitve neobveznih reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

Prijavnina vključuje:

- Štartne številke	1 kpl	- »SERVICE«	1 kpl
- Reklamne nalepke	1 kpl	- Potna knjiga	1 kos
- Akreditacije Ekipa	4 kos	- Akreditaciji Voznik	2 kos

4.5 Plačila prijavnin

Prijavnino je potrebno skladno s točko 4.4 tega pravilnika nakazati na spodnji bančni račun:

Lastnik računa: **ŠPORTNO DRUŠTVO OMIKRON PLUS**
Ime Banke: **Gorenjska banka Kranj**
IBAN: **SI56 0700 0000 1078 924**
BIC: **GORESI2X**
Namen: **Železniki – priimka posadke** (npr. Novak/Novak)

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom.

Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki poslati na mail: prijave@omikronplus.si.

V KOLIKOR JE BILO PLAČILO IZVEDENO SKUPAJ ZA VEČ TEKMOVALCEV, JE POTREBNO V MAILU PRIPISATI ZA KATERE POSADKE JE BILA ŠTARTNINA VPLAČANA!

4.6 Povračila prijavnin

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta
- vsem, če rally ne bo izveden zaradi krivde organizatorja

Organizator lahko delno povrne prijavnine posadki, katera iz razloga višje sile (ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda), ne bo nastopila na rallyu. Razlog mora biti podan pisno (na: prijave@omikronplus.si) pred pričetkom administrativnih pregledov. Navesti je potrebno tudi ime banke in številko transakcijskega računa na katerega se prijavnina vrne.

5 ZAVAROVANJE

5.1. Zavarovanje Organizatorja

5.1.1 Zavarovanje odgovornosti organizatorja

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev 1.000.000,00 €.

5.1.2 Poškodbe proti tretjim osebam

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rallya in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

5.1.3 Zavarovalna polica in Mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto, za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolilo štartati.

5.2 Zavarovanje posadk

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice posadka in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rallyu. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠSLO (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

5.3 Poročanje o nesreči

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči (FIA RRSR, Točka 53 in Dodatek III). Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih rezultatov. Prav tako je posadka o nesreči ali odstopu dolžna obvestiti direktorja dirke na telefonsko številko **+386 41 630 978**, ko je evidentno, da s tekmovanjem ne bo več nadaljevala.

6 OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

6.1. Oglaševanje

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobačnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,
- ni politične ali religiozne narave,
- je v skladu s točko 29 FIA RRSR,
- ne ovira pogleda posadke skozi okna vozila, lahko vozniki namestijo na vozilo.

6.2. Obvezne reklame organizatorja

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠSLO, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavrniti.

6.3. Neobvezne reklame organizatorja

Organizator bo posadkam predal neobvezne reklame organizatorja. Opis neobveznih reklam organizatorja je podan v Dodatku IV.

6.4. Izguba ali odstranitev reklame organizatorja

Če je kadarkoli med potekom rally ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana s kaznijo v višini 350,00 € za vsako manjkajočo reklamo organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

6.5 Rally tablice in Tekmovalne številke

Rally tablice in tekmovalne številke morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z Dodatkom IV tega pravilnika, ves čas poteka rallya. Če je kadarkoli med potekom rallya ugotovljeno da:

- Tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano z 100,00 €
- Bodo manjkale tekmovalne številke ali obe rally tablici, bo to sporočeno žiriji tekmovanja.

7 PNEVMATIKE

7.1 Dovoljene pnevmatike med rallyem

Dovoljena uporaba vseh pnevmatik homologiranih po FIA RRSR, ter vseh pnevmatik, ki so bile homologirane s strani FIA za rally tekmovanja po letu 2013. Pnevmatike se lahko razrežejo, vendar mora biti površina pnevmatike, v vsakem trenutku prireditve, v skladu s pravili proizvajalca in zakonom o varnosti v cestnem prometu RS. Vsaka kršitev predpisov o pnevmatikah bo predložena žiriji.

7.2 Pnevmatike za ogled

Med ogledom se lahko uporablja samo serijsko proizvedene pnevmatike homologirane za cesto uporabo.

7.3 Nacionalni zakoni

V Sloveniji mora biti globina profila pnevmatike nameščene na vozilo vsaj 1,6 mm.

8 GORIVO

8.1. Gorivo

Vsi vozniki morajo uporabljati komercialno neosvinčeno gorivo skladno zahtevam dodatka J Točke 252.9. Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svinca v motornih gorivih 0,005 g/l.

8.2. Dolivanje goriva

Upošteva se Točka 61 FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rallya je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati. Za dostop do cone za dolivanje goriva mora vsak član ekipe imeti oblečeno oblačilo, katero zagotavlja primerno zaščito pred ognjem, vsaj: dolge hlače, dolgi zgornji del oblačila, zaprte čevlje, rokavice in balaklavo, imeti mora tudi ustrezno akreditacijo (Ekipa), katera je bila izdana s strani organizatorja. Skladno s točko 61.2.7 mora biti posadka izven vozila med opravljanjem dolivanja goriva.

9 OGLED PROGE

Registracija vozil za ogled proge je obvezna.

9.1. Postopek registracije

Registracija za ogled proge bo potekala:

Datum in čas: Petek 28. junij 2024 od 15.00 do 19:00

Lokacija: Avla Plavalnega bazena, Na Kresu 25, Železniki

Datum in čas: Sobota 29. junij 2024 od 07.00 do 10.00

Lokacija: Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki

Ob registraciji mora posadka predložiti izpolnjen dokument podatke o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge. Predložiti mora tudi dokazilo o plačani prijavnini. Posadka mora opraviti postopek registracije osebno.

9.1.1 Identifikacijske številke

Vsaka posadka bo prejela tri številke, ki jih mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledoval progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), druga na zadnjem levem stranskem oknu in tretja na zadnjem desnem stranskem oknu, ves čas ogleda.

9.1.2 Število ljudi v vozilu

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).

9.2 Časovnica ogleda proge

Je določena v Dodatku II.

9.3 Pravila ogleda proge

Za ogled proge se lahko uporabijo serijska vozila, ki so skladna s točko 35. FIA RRSR.

9.3.1 Omejitev hitrosti

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rallyja, razen na hitrostnih preizkušnjah med tekmovanjem. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

9.3.2 Smer vožnje

Posadkam je prepovedano se voziti v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

9.3.3 Omejitve ogleda proge

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznika ali sovoznik, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal 11. Rally Železniki, mora takoj obvestiti direktorja dirke (info@omikronplus.si), zgoraj napisano velja tudi za voznike ali sovoznike, kateri živijo oz. delajo na tem območju

9.3.4 Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo

Število prehodov čez posamezno preizkušnjo ni omejeno. Ogled je dovoljen samo znotraj časa, ki je določen v temu pravilniku v dodatku II.

9.3.5 Nedovoljen ogled proge

Ogled proge izven dovoljenega časa, se bo smatralo za nedovoljen ogled proge, kar bo sporočeno žiriji tekmovanja. V primeru neupoštevanja tega pravila bo voznik prijavljen žiriji tekmovanja.

9.3.6 Prehitra vožnja

Prehitra vožnja bo kaznovana v skladu s točko 34.2 FIA RRSR.

10 ADMINISTRATIVNI PREGLED

Datum: Petek 28. junij 2024

Čas: 15:00 – 19:00

Lokacija: Avla Plavalnega bazena, na Kresu 25, Železniki

Datum: Sobota 29. junij 2024

Čas: 07:00 – 10:00

Lokacija: Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki

10.1 Potrebni dokumenti za Administrativni pregled

- Licenca tekmovalca (NTL)
- Vozniški licenci (za oba člana posadke)
- Osebna dokumenta (za oba člana posadke)
- Štartno dovoljenje – obvezno za voznike iz tujine
- Veljavni vozniški dovoljenji (za oba člana posadke)
- Izpolnjena in podpisana prijavnica
- Prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- Zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov
- Zdravniška kartona (za oba člana posadke)
-

11 TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE

11.1. Razpored tehničnega pregleda

Lokacija: Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki

Datum: Sobota, 29. junij 2024

Čas: 08:30 – 13:30

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom izdanem v Biltenu.

Navedenega časa se morajo držati v celoti, kazen za zamudo znaša:

do 30 minut	50,00 €
od 30 – 60 minut	100,00 €
več kot 60 minut	po odločitvi žirije tekmovanja

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi številkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca.

Po opravljenem tehničnem pregledu, če je ugotovljeno da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostmi ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rallya poteka v skladu z FIA RRSR.

Tekmovalci morajo na tehničnem pregledu pokazati dodatne luči, katere bodo uporabljali na rallyu.

11.2 Zavesice za kolesi

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu s Členom 252.7.7 Dodatka J.

11.3 Okna/mreža

Okna in mreže se lahko uporabljajo v skladu s Členom 253.11 Dodatka J.

11.4 Varnostna oprema posadke

Čeladi posadke (morajo ustrezati Dodatku L), FHR oz. HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) bodo pregledani na tehničnem pregledu.

11.5 Nivo hrupa

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103 dB/A, z možnostjo napake ± 1 dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obratih/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

11.6 Vgradnja sistema za sledenje

Vgradnja sistema za sledenje bo na 11. Rallyu Železniki 2024 obvezna. Podrobnosti in navodila za vgradnjo so podana v dodatku V. tega pravilnika.

12 ZNAČILNOSTI RALLYA

12.1 Štart rallya

Štart 11. Rallya Železniki bo na ČK 0 (Parkirišče Lotrič Meroslovje, Železniki).

12.2 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 50 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno s točko 48.3 FIA RRSR.

12.3 Cilj rallya

12.3.1 Posebna zaključna procedura

Posadke se bodo pripeljale v ČK 10A holding area, kjer bodo razvrščene po uvrstitvah ter bodo tako zapeljali na ciljno rampo ČK10B Cilj/Parc ferme vhod. Po opravljeni ciljni ceremoniji morajo vse posadke vozilo zapeljati v parc ferme. Izjema so vozila, katera bodo napotena na končni tehnični pregled.

12.3.2 Razpoložljivost posadk

Tekmovalci, ki svoja vozila parkirajo v Parc Ferme po prečkanju ciljne črte, morajo ostati dosegljivi na telefonski klic, vse do objave končne razvrstitve.

12.3.3 Končna razvrstitev

Končna razvrstitev tekmovanja bo objavljena na uradni oglasni deski - Sportity aplikaciji. Geslo je **RZE2024**.

12.4 Predčasen vstop v časovno kontrolo

Predviden je predčasen vstop v časovne kontrole TC 4B in TC 4C.

12.5 Ponovni štart po odstopu

Posadka katera ne bo dokončala 1. DELa Rallya, lahko ponovno štartna na 2. DELu rallya, v temu primeru se morajo upoštevati določila točke 55 FIA RRSR (točka 12.5.2). Posadki se bo za vsako nedokončano hitrostno preizkušnjo 1. DELa upošteval čas najhitrejše posadke v njegovi skupini plus 10 minut. Če je posadka odstopila po končani zadnji HP 1. DELa na poti v Parc ferme se šteje kot, da zadnje HP ni dokončala in se ji ravno tako upošteva čas najhitrejše posadke v njegovi skupini plus 10 minut. Posadke morajo svoja vozila dostaviti v Parc Ferme v nedeljo 30. Junija 2024 najmanj 1 uro pred izhodom prvega vozila iz Parc Fermeja. **Vozilo lahko v park ferme dostavi član servisne ekipe.** Vozilo posadke, ki je odstopila na 1. DELu rallya in želi startati na 2. DELu rallya, mora biti servisirano na servisnemu prostoru, ki pripada posadki in ne sme zapuščati servisne cone 11. Rallya Železniki.

12.5.1 Zaprto parkirišče za odstopljena tekmovalna vozila

Organizator bo zagotovil posebno zaprto parkirišče, v katerega morajo posadke/organizator oziroma člani ekipe pripeljati odstopljena tekmovalna vozila. Po pregledu s strani tehnične komisije bodo vozila izpuščena iz zaprtega parkirišča.

12.6 Posebnosti in aktivnosti

12.6.1 Cona za ogrevanje pnevmatik (TWZ)

Cona za ogrevanje pnevmatik skladno z členom 44.4 FIA RRSR ne bo omogočena.

12.7 Uradni čas rallya

Uraden čas rallya je GPS čas, časovni pas v Sloveniji v maju je CEST (UTC +2).

12.8 Servisni postopki

Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili FIA RRSR. Vstop v servisno cono bo možen samo z enim servisnim vozilom (SERVICE).

12.9 Servisna cona**12.9.1 Dodelitev servisnega prostora**

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto 100m²
- voznik z ASN prioriteto 60m²
- ostali vozniki 50m²

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 20 €/m², o čemer mora obvestiti organizatorja najkasneje do torka 18. junija 2024 (prijave@omikronplus.si).

12.9.2 Omejitev hitrosti točka 57.4 FIA RRSR

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti na 30 km/h. Prehitra vožnja bo kaznovana s strani žirije tekmovanja v skladu s točko 57.4 FIA RRSR.

12.9.3 Pravila obnašanja v servisni coni

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebno onesnaženje servisnega prostora je denarna kazen s strani direktorja dirke 500,00 €.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe za zagotavljanje varnosti v servisni coni.

Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrežno opremo.

13 IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV

Vodja časovne kontrole:	telovnik rdeče barve
Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve
Oseba za stike s tekmovalci:	telovnik bele barve s črkami CRO
Časomerilec:	telovnike oranžne barve
Redarji:	telovnike modre barve
Športni funkcionar z radio vezo:	telovnike rumene barve z oznako za radio vezo
Športni funkcionar:	telovnik rumene barve
Tehnični komisar:	telovnik črne barve

14 NAGRADE

Podelitev pokalov bo v nedeljo 30. junija 2024 na ciljni rampi, zmagovalci rallya pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

14.1 Seznam pokalov za voznika in sovoznika

11. RALLY ŽELEZNIKI

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Generalna uvrstitev – starodobna vozila	1., 2. in 3. mesto

FIA CEZ PRVENSTVO

Skupna uvrstitev v posamezni skupini	1., 2. in 3. mesto
--------------------------------------	--------------------

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYJU:

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev po divizijah (1,2,3)	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev voznikov in sovoznikov do 25 let	1., 2. in 3. mesto
Masters vozniki nad 50 let	1., 2. in 3. mesto

POKALNO PRVENSTVO AŠ SLO*/**

Uvrstitev v diviziji (4 in 5)	1., 2. in 3. mesto
-------------------------------	--------------------

POKALNO PRVENSTVO AŠ SLO ZA STARODOBNIKE*/**

Uvrstitev PO KATEGORIJAH (1 do 4)	1., 2. in 3. mesto
-----------------------------------	--------------------

YUGO POKAL

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
------------------	--------------------

* do treh (3) nastopajočih, samo pokal za 1. mesto

** do pet (5) nastopajočih, samo pokal za 1. in 2. mesto

15 KONČNI PREGLEDI

15.1 Končni pregledi

Tekmovalci kateri bodo pozvani na končni tehnični pregled, morajo zagotoviti predstavnika tekmovalca in 2 mehanika, z vsem potrebnim orodjem. Končni tehnični pregled vozil bo izveden v nedeljo 30. junija 2024 ob približno 16:30 uri. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb.

15.2 Protesti

Pristojbina za protest, ki jo je določila AŠ SLO znaša:

• VLOŽITEV PROTESTA -	200,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – prostornina motorja	400,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – podvozje in vzmetenje	400,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – turbina	700,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – sesalni in izpušni del brez turbine	700,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – sklopka komplet in vztrajnik	800,00€

• Za proteste na ostale dele vozila, pristojbino oziroma kritje stroškov določi AS SLO (plačnik je kršitelj v primeru uspešnega protesta, sicer pa vlagatelj protesta).

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- Vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan

- Tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

15.3 Prizivi

Pristojbina za nacionalni priziv (AŠ SLO) znaša

- | | |
|--|------------|
| - Za opomin in denarno kazen do 500,00 € | 600,00 € |
| - Za ostale kazni | 1.200,00 € |

Znesek priziva je objavljen na spletni strani FIA: <https://www.fia.com/international-court-appeal>. Vsi protesti in/ali prizivi morajo biti vloženi v skladu s členoma 13 in 15 ISC in FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Direktor rallyja
Simon PERMOZER



DODATEK I – ITINERAR

Start 1. DEL / LEG 1, Odsek 1 / Section 1 (Sunrise 05:15 - Sunset 20:57) Sobota, 29. junij / Saturday, 29th of June						
TC/SS	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK/TC 0	Start - Lotrič Meroslovje Železniki					16:00
RZ 1	Refuel - All competitors Distance to next refuel	(20,55)	(50,43)	(70,98)		
ČK/TC 1	Potok		8,40	8,40	00:27	16:27
HP/SS 1	Zala I	6,75				16:30
ČK/TC 2	Log		25,90	32,65	00:47	17:17
HP/SS 2	Stari vrh I	13,80				17:20
ČK/TC 2A	Regrouping IN		16,13	29,93	00:45	18:05
REGROUP						
ČK/TC 2B	Regrouping OUT / Service IN				00:20	18:25
SERVICE I		(20,55)	(50,43)	(70,98)	00:35	
ČK/TC 2C	Service OUT					19:00
RZ 2	Refuel - All competitors Distance to next refuel	(20,55)	(49,81)	(70,36)		
ČK/TC 3	Potok		7,78	7,78	00:27	19:27
HP/SS 3	Zala II	6,75				19:30
ČK/TC 4	Log		25,90	32,65	00:47	20:17
HP/SS 4	Stari vrh II	13,80				20:20
ČK/TC 4A	Service IN		16,13	29,93	00:45	21:05
SERVICE II		(20,55)	(49,81)	(70,36)	00:45	
ČK/TC 4B	Service OUT					21:50
ČK/TC 4C	Parc Ferme IN		0,70	0,70	00:03	21:53
DEL / LEG 1 - skupno / totals		41,10	100,24	141,34		
Start 2. DEL / LEG 2, Odsek 3 / Section 3 (Sunrise 05:16 - Sunset 20:57) Nedelja, 30. junij / Sunday, 30th of June						
ČK/TC 4D	Parc Ferme OUT / Service IN					09:00
SERVICE III					00:20	
ČK/TC 4E	Service OUT					09:20
RZ 3	Refuel - All competitors Distance to next refuel	(17,75)	(29,26)	(47,01)		
ČK/TC 5	Dašnica		1,37	1,37	00:07	09:27
HP/SS 5	Podlonk I	8,15				09:30
ČK/TC 6	Kališe		6,29	14,44	00:22	09:52
HP/SS 6	Jamnik I	9,60				09:55
ČK/TC 6A	Regrouping IN		21,60	31,20	01:00	10:55
REGROUP						
ČK/TC 6B	Regrouping OUT / Service IN				00:20	11:15
SERVICE IV		(17,75)	(29,26)	(47,01)	00:35	
ČK/TC 6C	Service OUT					11:50
RZ 4	Refuel - All competitors Distance to next refuel	(17,75)	(29,26)	(47,01)		
ČK/TC 7	Dašnica		1,37	1,37	00:07	11:57
HP/SS 7	Podlonk II	8,15				12:00
ČK/TC 8	Kališe		6,29	14,44	00:22	12:22
HP/SS 8	Jamnik II	9,60				12:25
ČK/TC 8A	Regrouping IN		21,60	31,20	01:00	13:25
REGROUP						
ČK/TC 8B	Regrouping OUT / Service IN				00:20	13:45
SERVICE V		(17,75)	(29,26)	(47,01)	00:35	
ČK/TC 8D	Service OUT					14:20
RZ 5	Refuel - All competitors Distance to next refuel	(17,75)	(29,36)	(47,11)		
ČK/TC 9	Dašnica		1,37	1,37	00:07	14:27
HP/SS 9	Podlonk III	8,15				14:30
ČK/TC 10	Kališe		6,29	14,44	00:22	14:52
HP/SS 10	Jamnik III	9,60				14:55
ČK/TC 10A	Holding area IN		21,70	31,30	01:00	15:55
Holding area		(17,75)	(29,36)	(47,11)	00:15	
ČK/TC 10B	Cilj / Finish - Parc ferme IN - Lotrič Meroslovje Železniki		0,70	32,00		16:10
DEL / LEG 2 - skupno / totals		53,25	88,58	141,83		

TOTALS OF THE RALLY

	HP/SS	Liaison	Total	* %
Del/Leg 1 - 4 HP/SS	41,10	100,24	141,34	29,08%
Del/Leg 2 - 6 HP/SS	53,25	88,58	141,83	37,54%
Total - 10 HP/SS	94,35	188,82	283,17	33,32%

* % = the percentage of the total distance of special stages

DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE

Hitrostna preizkušnja	Datum in čas	Opomba
HP 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10	Petek 28. Junij 2024 od 15:30 do 19:30	
HP 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10	Sobota 29. Junij 2024 od 7:30 do 12:30	

Posadke opozarjamo, da je kakršnokoli treniranje na trasi rallya striktno prepovedano. Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rallya in mora organizator vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja. Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI

Oseba za stike s tekmovalci:



Miha PREK

Govorim: slovensko, angleško, nemško, hrvaško

Telefon: 00 386 51 312 318

Prepoznali jo boste po telovniku, bele barve z črnimi črkami CRO.

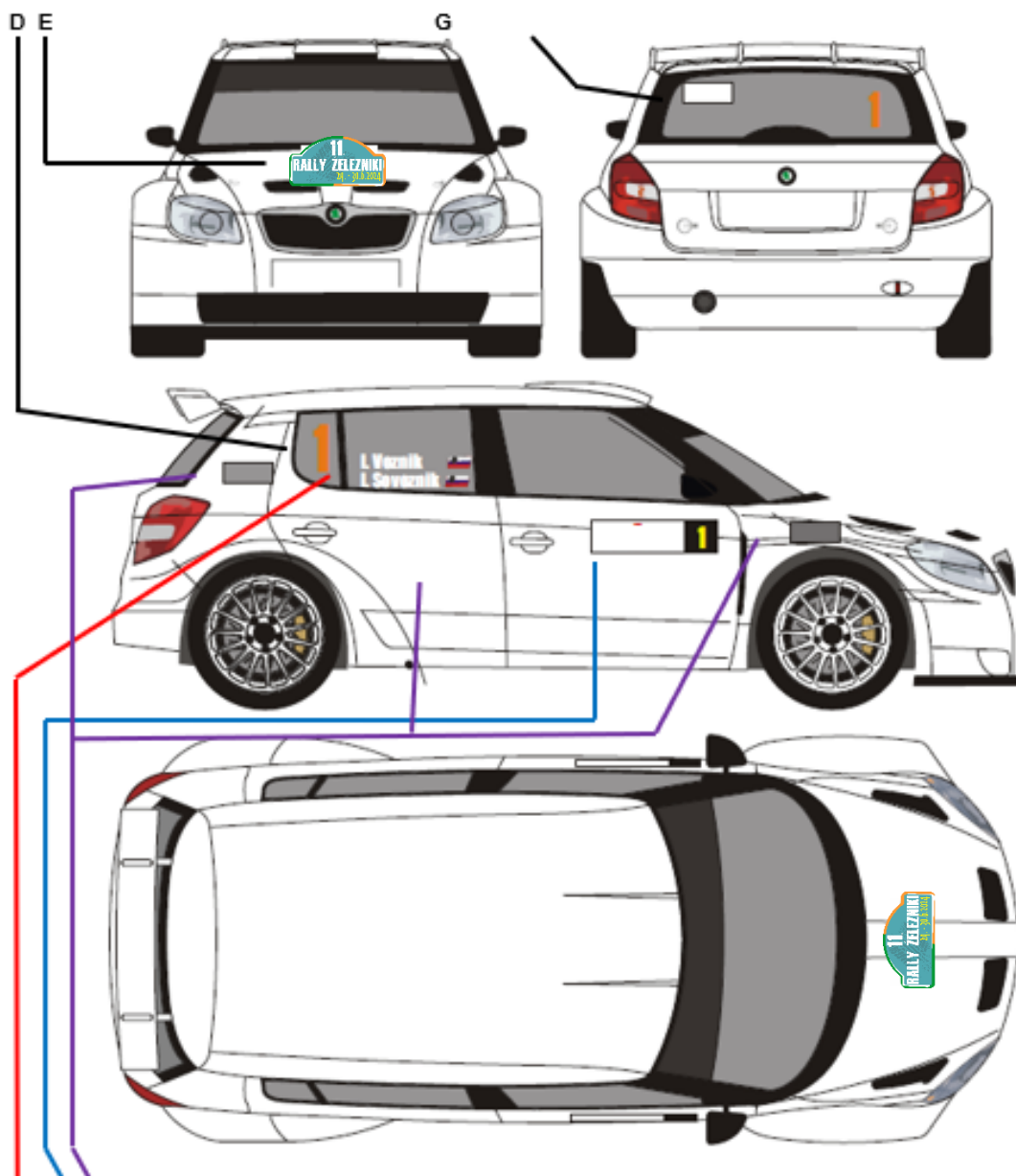
Prisotna bo na tehničnih pregledih, štartu, servisnih conah, parc fermeju, območjih za regroup in na cilju.

Podroben program in telefonska številka bosta objavljena na uradni oglasni deski.

DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitvev rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev priveditve, kot je razvidno na skici. Vsebina reklamnih nalepk bo objavljena kasneje v biltenu.

Skica



Priimek voznika/ce in Sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN pri katerima sta pridobljeni licenci. Tip pisave Helvetica, barva pisave bela. Za Voznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzije: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm. Za Sovoznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzija: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm, napisano pod Priimkom Voznika/ce na obeh straneh.

B: set dveh panelov – nalepka za sprednja vrata dimenzije 67 cm dolžine in višine 17 cm z belim robom 1 cm. Vsak od teh panelov – nalepka ima polje za štartno številko 15 cm x 15 cm, ki mora biti na začetku panela – nalepke. Štartne številke morajo biti velikosti 14 cm in debeline 2 cm v fluorescenčni rumeni barvi (PMS 803) na črni mat podlagi. Preostanek panela je predviden za obvezno reklamo organizatorja. Vsak panel mora biti nameščen vodoravna ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. 10 cm okoli panela – nalepke ne sme biti nobenih napisov ali reklam

C: neobvezne reklame organizatorja

D: Štartne številke za vsako zadnje stransko okno, ki morajo biti visoke 25 cm in debeline najmanj 25 mm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804). Te številke morajo biti nameščene na vrhu zadnjih oken nad voznikovim imenom.

E: rally tablica s štartno številko 43x21,5cm

G: Panel – nalepka za zadnje steklo, ki je lahko največ dimenzije 30 cm širine in 10 cm višine, ki je rezerviran za obvezne reklame organizatorja. Ta panel – nalepka mora biti nameščena na vrhu zadnjega stekla in je lahko pomaknjen desno ali levo. Poleg tega mora biti na zadnjem steklu nameščena še štartna številka visoka 14 cm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804) na prozorni podlagi. Številka je lahko reflektivna in mora biti vidna od zadaj iz višine oči

DODATEK V – OPREMA ZA SLEDENJE

Tekmovalci napravo prevzamejo med Administrativnimi pregledi. Ob prevzemu se položi kavnica v obliki tekmovalne licence.

Montažo naprave izvajajo tekmovalci sami ali njihovi mehaniki v servisni coni. Če tekmovalci nimajo modelnega priključka, ki se uporablja za priključitev naprav Mireo GPS, (slika 2), jih lahko dobijo od operaterja Mireo za doplačilo 5€.

Med tekmovanjem mora biti stikalo na napravi Mireo GPS, (slika 1.), na "0". Če se pojavi potreba po pomoči (gasilci, zdravnik), se stikalo preklopi na "1" (SOS) in v kontrolni pisarni Rallya se aktivira "SOS ALARM" z štartno številko vozila in njegovo lokacijo na hitrostni preskušnji.

Med dirko bo vrnitev naprave izvedena v pisarni Rallyja. To velja za tekmovalce, ki so odstopili iz kakršnega koli razloga.

Drugi tekmovalci vrnejo naprave po prehodu ciljne rampe v končnem parc fermeju, razen če se organizator odloči drugače, kar bo sporočeno s komunikacijo direktorja dirke.

Za vse potrebne informacije ali pomoč pri namestitvi naprave je odgovorna oseba

Robert Tatarić

Mob: CRO +385 98 1784398

SLO +386 71 551304

Mail: robert.tataric@donaronet.eu mireo.gps@donaronet.eu

NAMESTITEV NAPRAV MIREO GPS

Pri priključitvi naprave se uporablja samo konektor (slika 2), na katerem je označena polarnost (+/-).

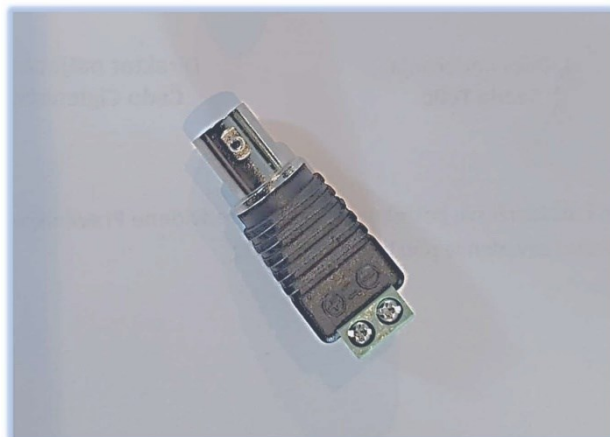
- napravo Mireo GPS priključite neposredno na akumulator vozila moči 12V;
- napravo postavite na zaščitno kletko tako, da škatla stoji s številko navzgor (slika3) in jo pritrdite s plastičnimi vezicami, razen v primerih, ki jih odobri oseba iz Mireo GPS pri nadzoru funkcionalnosti na tehničnem pregledu;
- nadzor nad funkcionalnostjo naprave se izvaja med »tehničnim pregledom«

Za neskladnost z navodili za namestitev, za katero je prišlo do zamenjave naprave Mireo GPS (nepravilno priključen +/-), oziroma vrnitve poškodovane naprave, je pristojbina 100€, ki se zaračuna z gotovino, in takoj plača operaterju Mireo GPS.

Slika 1



Slika 2



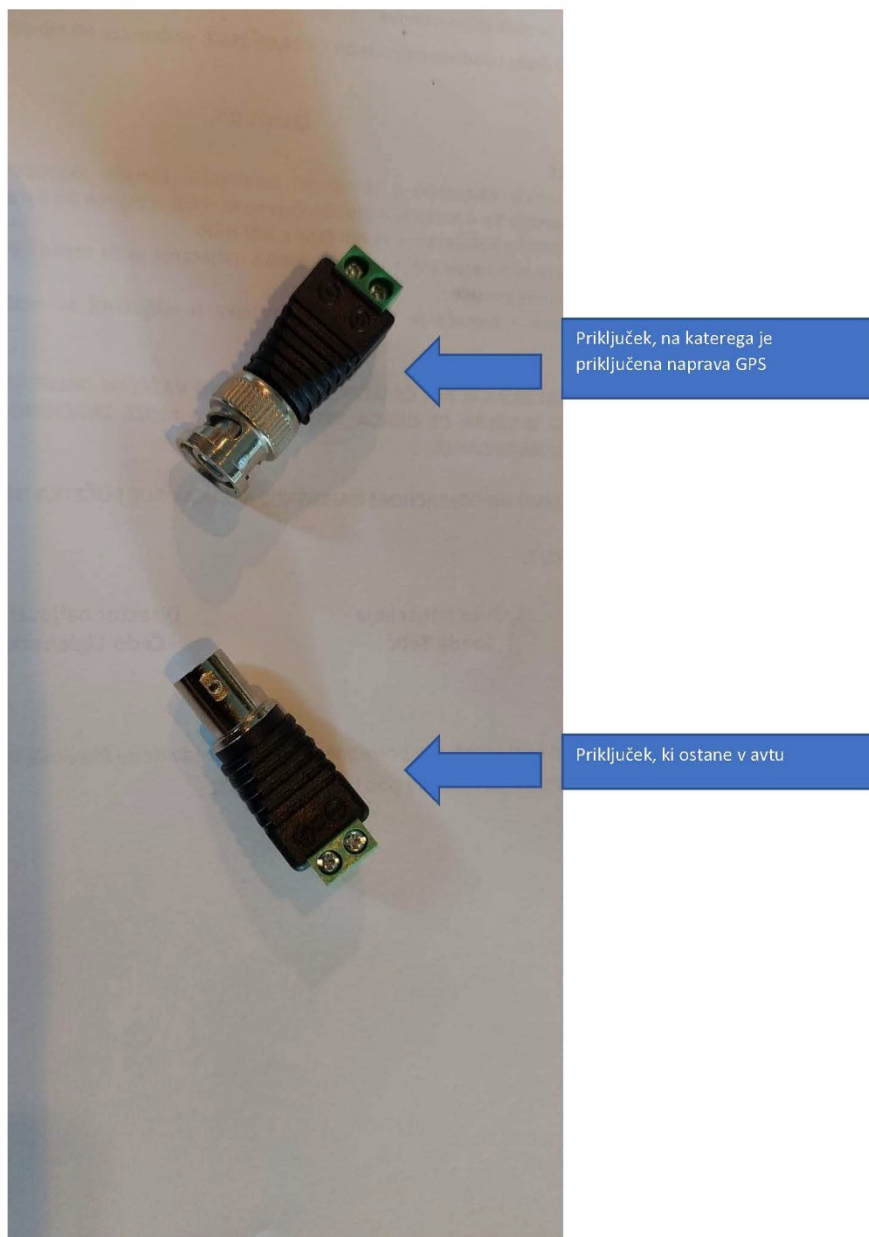
Slika 3

Mireo GPS položaj



Slika 4

BNC konektor za priključitev MIREO GPS sistema za RALLY CONTROL



DODATEK VI – CEZ MODERNA VOZILA:

3.1 Dovoljena vozila

- CEZ1 - R5 vozila in Rally2 vozila
- CEZ2 - 4WD vozila razen R5 in Rally2 + RGT vozila + 2WD čez 2000 ccm

Vsa vozila s FIA homologacijo (vključno pretečena) ali ASN homologacije

- CEZ3 - 2WD vozila

Fia homologirana vozila (vključno pretečena) ali ASN homologacije s sledečo kapaciteto cilindra:

- Bencinski motor - kapaciteta cilindra do 2000 ccm
- Dizelski motor – nominalna kapaciteta cilindra do 2000 ccm